



## **«АВИАНОВА» отказалась от планов открыть вторую базу авиакомпании в аэропорту Пулково**

**Москва, 20 января 2011**

«АВИАНОВА», российская лоу-кост авиакомпания, вынуждена пересмотреть планы по развитию перевозок на рынке Санкт-Петербурга и намерена сократить количество полетов из Северной столицы в связи с тем, что аэропорт Пулково оказался не в состоянии предложить авиакомпании адекватные экономические условия. Соответствующее решение было озвучено по результатам состоявшейся сегодня утром встречи руководства «АВИАНОВА» и ОАО «Воздушные ворота Северной столицы».

«АВИАНОВА» начала полеты в Санкт-Петербург в апреле 2010 года и в настоящее время имеет виртуальную базу в аэропорту Пулково, выполняя полеты по пяти направлениям из Северной столицы. В конце 2010 года «АВИАНОВА» обратилась к руководству аэропорта Пулково с предложением забазировать в Пулково несколько самолетов, нанять местные экипажи и расширить маршрутную сеть из Санкт-Петербурга до 15 направлений, сохраняя на всех рейсах действующие минимальные тарифы от 250 рублей, стимулирующие рост пассажиропотока. Тем не менее, несмотря на очевидные перспективы сотрудничества и позитивный прогноз по развитию «АВИАНОВА» в Пулково, администрация аэропорта не смогла предложить «АВИАНОВА» соответствующих экономических условий для реализации этого предложения.

В ближайшие дни, «АВИАНОВА» пересмотрит свои планы на 2011 год и перегруппирует свой флот для развития более перспективных направлений, используя в будущем для базирования растущего флота авиакомпании аэропорты других городов, которые в большей степени готовы к сотрудничеству.

«Мы разочарованы отношением аэропорта Пулково к развитию лоу-кост перевозок, ведь как настоящая лоу-кост авиакомпания мы создаем принципиально новый спрос на авиаперевозки и приводим в аэропорты совершенно новых пассажиров, для многих из которых это первый в жизни полет. Мы уже сделали это в 2010 году и внесли существенный вклад в увеличение пассажиропотока аэропорта Пулково на 30%. Многие российские регионы и аэропорты уже оценили положительное влияние низких тарифов на развитие аэропортов и экономических и туристических связей регионов, -



говорит Управляющий директор «АВИАНОВА» Эндрю Пайн – Нам не удалось достичь каких-либо соглашений с руководством аэропорта Пулково как по экономическим вопросам, так и по поводу дальнейшего расширения маршрутной сети. Пулково не станет нашим вторым базовым аэропортом, но мы продолжим выполнять полеты в регион, хотя будем вынуждены сократить частоты на некоторых направлениях. Мы уверены, что и аэропорт, и весь регион в целом, потеряли сегодня возможность быть в авангарде лоу-кост революции в России, а также возможность получения 400 потенциальных рабочих мест, которые были бы сформированы при создании второй базы авиакомпании».

На заметку редактору:

#### **О компании «АВИАНОВА»:**

«АВИАНОВА» - российская бюджетная авиакомпания, базирующаяся в аэропорту Шереметьево (Терминал В). Флот состоит из пяти современных воздушных судов типа Airbus A320. «АВИАНОВА» предлагает пассажирам безопасные и удобные перелеты по России по минимальным тарифам от 250 рублей по следующим направлениям:

**Из Москвы:** Архангельск, Астрахань, Анапа, Волгоград, Екатеринбург, Геленджик, Краснодар, Калининград, Набережные Челны, Пермь, Ростов-на-Дону, Самара, Санкт-Петербург, Сочи, Ульяновск, Уфа.

**Из Санкт-Петербурга:** Архангельск, Екатеринбург, Калининград, Краснодар, Москва, Сочи

Забронировать билет по самому низкому тарифу можно на сайте [www.avianova.ru](http://www.avianova.ru).

#### **Дополнительная информация:**



[press@avianova.ru](mailto:press@avianova.ru)

[www.avianova.ru](http://www.avianova.ru)